www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr

NOTICE D'UTILISATION

كتيب التعليمات



161.0364F – 161.0365F – 161.0366 – 161.0367 – 161.0372 – 163.0368 – 163.0369F

Crics hydrauliques

هيدروليكي كهربائي لحام جهاز

FR/04-07-2025

KS Tools France – PDA Région de Brumath – 1 rue de Londres – F-67670 MOMMENHEIM – www.kstools.fr

Cher client,
La société KS Tools vous remercie pour la confiance que vous lui avez accordée en achetant ce produit. Vous trouverez dans ce guide toutes les informations nécessaires à la sécurité et la bonne utilisation du produit. Merci de bien vouloir en prendre connaissance et lire les instructions avant toute utilisation. Il est nécessaire de stocker cette notice d'utilisation dans un lieu sûr et à portée de main afin qu'elle puisse être lue à tout moment. Conservez cette notice pour vous assister dans vos futures utilisations. Le fabricant n'est pas tenu responsable des blessures qui peuvent être engendrées par une mauvaise utilisation de l'appareil.

1. DESCRIPTION GENERALE

Ces crics hydrauliques en acier sont spécialement conçus pour soulever des véhicules automobiles. **Immédiatement après la levée, des chandelles doivent être placées sous le véhicule afin de le soutenir.**

Ces crics rouleurs hydrauliques sont conformes à la norme NF EN 1494+A1 : Crics mobiles ou déplaçables et équipements de levage associes.

Données techniques :

Modèle	**161.0364F**	**161.0365F**	**161.0366**	**161.0367**	**161.0372**	**163.0368**	**163.0369F**
Capacité :	1,5 t	2 t	3 t	2 t	2 t	3 t	3,5 t
Hauteur mini à vide :	88 mm	88 mm	130 mm	80 mm	80 mm	100 mm	85 mm
Hauteur maxi en charge :	365 mm	420 mm	460 mm	480 mm	490 mm	507 mm	615 mm
Poids :	13,5 kg	20,2 kg	32 kg	33,5 kg	33,8 kg	41 kg	47,1 kg

2. INFORMATIONS DE SECURITE

Important : Lire attentivement ces instructions.
Avertissements et précautions : Utiliser ce cric correctement et avec précaution dans le but auquel il est destiné. Le non-respect de ces instructions peut causer des dommages physiques et/ou matériels et annulera la garantie. Retenir ces instructions pour toute future utilisation.

Pour éviter des blessures ou des dégâts matériels durant l'utilisation, lire et suivre toutes les précautions, avertissements et instructions présents dans cette notice.

Le fabricant ne peut pas être responsable des dommages ou des blessures résultant d'une utilisation dangereuse du produit, d'un manque d'entretien ou d'une utilisation du produit incorrecte.

Contacter le fabricant en cas de doute sur l'utilisation de ce cric.

Attention

2.1 Utiliser le cric dans une zone de travail appropriée.
2.2 Ne pas utiliser le cric rouleur hydraulique lors de vents violents, de gels, sous des climats extrêmes, près de champs magnétiques puissants ou dans des atmosphères potentiellement explosives.
2.3 Ne pas mettre le cric rouleur hydraulique en contact avec des aliments.
2.4 Ne pas modifier les caractéristiques du cric rouleur hydraulique.
2.5 Utilisez le cric rouleur hydraulique de façon adéquate et contrôler avant utilisation que toutes les parties et composants soient en bon état de fonctionnement. Ne pas utiliser le cric s'il est endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, s'il y a une fuite de fluide hydraulique, s'il est instable en raison d'un matériel défectueux ou des pièces manquantes ou des pièces desserrées.
2.6 Le cric rouleur hydraulique doit être utilisé de manière à permettre la manœuvre sans que l'opérateur soit amené à engager une partie quelconque de son corps sous le véhicule.

www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr

Maintenir les mains, les pieds le plus loin possible des parties mobiles. Ne jamais travailler sous la charge sans que celle-ci soit soutenue par des chandelles. Il est impératif que l'opérateur surveille le dispositif.
2.7 Utiliser le cric sur un sol plat et solide, de préférence en béton. Eviter le goudron macadam car le cric peut s'y enfoncer. Caler les roues du véhicule.
2.8 S'assurer que le frein à main du véhicule soit serré, le moteur éteint et le point mort enclenché (ou sur la position "PARK" pour les boîtes automatiques).
2.9 La zone de travail doit être libre de tout objet ou personne inutiles à la manœuvre.
2.10 Veiller à ce qu'aucun passager ne se trouve dans le véhicule.
2.11 Placer uniquement ce cric sous les points de levage du véhicule recommandés par le fabricant (voir manuel du véhicule).
2.12 Vérifier que le point de levage est stable et centré sur la selle du cric. Il est impératif que l'opérateur surveille le dispositif d'élévation de la charge durant toute la manœuvre. A la moindre observation d'un déplacement de la charge, interrompre l'opération.
2.13 Veiller à ce que les roues du cric soient libres de se déplacer et qu'il n'y ait aucun obstacle.
Danger : Utiliser le cric uniquement pour soulever.
2.14 S'assurer qu'il n'y a pas de personnes ou d'objets sous le véhicule avant la descente.
2.15 Utiliser la chandelle appropriée pour supporter le véhicule avant de procéder à toute tâche.
2.16 Seule une personne qualifiée doit lubrifier et entretenir le cric.
2.17 Seule une huile hydraulique de qualité doit être utilisée pour l'entretien du cric.
2.18 Lorsque le cric n'est pas utilisé, le ranger complètement abaissé, dans un endroit sec, sûr et à l'abri des enfants.
2.19 Dans le cas d'une utilisation sur un navire, toutes les consignes de sécurités ci-avant restent applicables.
2.20 Le cric n'est pas destiné à de la manutention de charge d'aucune nature, sa fonction se limite au levage de véhicule.
2.21 Les avertissements, les précautions et les instructions décrites dans ce manuel ne peuvent pas couvrir toutes les conditions et situations qui peuvent survenir. L'opérateur doit faire preuve de bon sens et de prudence.

NE PAS utiliser le cric s'il est endommagé.
NE PAS permettre à des personnes non qualifiées d'utiliser le cric.
NE PAS dépasser la capacité nominale du cric.
NE PAS déplacer le véhicule pendant le levage ou la descente.
NE PAS utiliser le cric s'il y a un risque de déversement de carburant, d'acide de la batterie ou d'autres substances dangereuses.
NE PAS travailler sous le véhicule tant que les chandelles ne sont pas convenablement installées.
NE PAS remplir le système hydraulique de liquide de frein, d'alcool ou d'huile de transmission. Utiliser de l'huile pour cric hydraulique uniquement.
NE PAS régler la vanne de surcharge de sécurité.

KS Tools se dégage de toute responsabilité pour l'utilisation incorrecte du cric rouleur hydraulique.

www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr

www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr

3. ASSEMBLAGE

3.1 Informations importantes

Inspecter tous les composants après la livraison. En cas de dommages, informer le transporteur. Les dommages de livraison ne sont PAS couverts par la garantie. Le transporteur est responsable de toutes les réparations et des coûts de remplacement résultant des dommages lors de la livraison.

3.1.1 Vérifier les pièces dans le carton.

Inspecter tous les composants et les pièces manquantes ou endommagées. Faire référence à :

Liste de colisage :

161.0364F – 161.0365F – 163.0366
161.0368 – 163.0369F

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel d'utilisation	1

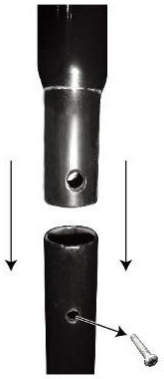
161.0367 - 161.0372

Description	Qté
Tube 1	1
Tube 2	1
Corps du cric	1
Manuel d'utilisation	1
Poignée du levier	1
Pédale	1

3.2 Assemblage

Le cric comprend les parties suivantes : le corps du cric, le manche en deux parties, la pédale (selon les modèles) et la poignée (uniquement pour les 161.0367 et 161.0372).

3.2.2. Assemblage du manche



Manche à visser
Dévisser la vis du tube 1. Insérer la partie supérieure du manche dans la partie inférieure. Fixer les deux pièces ensemble à l'aide de la vis.

Manche à verrouillage automatique
Assembler les deux parties du manche. Le verrouillage se fait automatiquement.





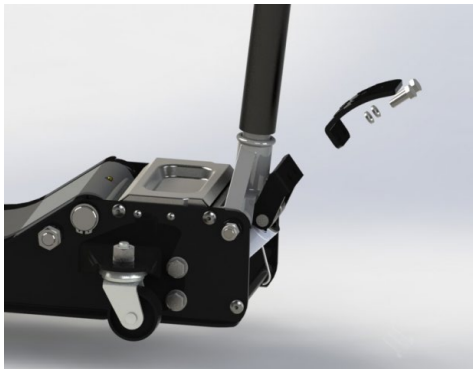
Fixer ensuite la poignée à l'extrémité supérieure du manche, par l'intermédiaire d'une vis. **(161.0367 et 161.0372 uniquement)**



Cette poignée tourne librement une fois en place, elle permettra un déplacement facilité du cric et n'a pas de fonction de verrouillage.

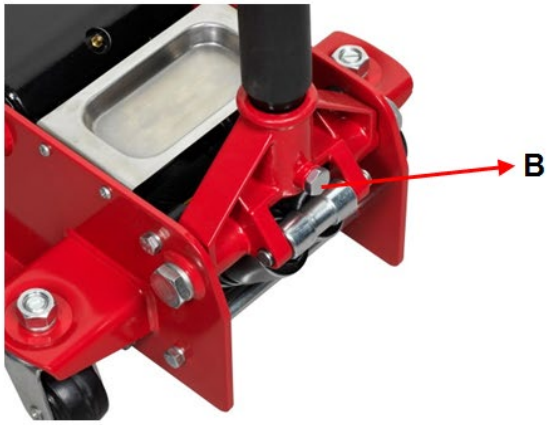
3.2.2. Assemblage de la pédale
161.0367 – 161.0372 – 163.0368 uniquement

Assembler la pédale selon l'image ci-dessous



3.2.3. Fixation du levier dans le corps du cric

- Dévisser la vis (B) du corps du cric
- Insérer le levier dans le puit de douille du corps du cric
- Resserrer la vis (B) avec de sécuriser l'ensemble. S'assurer que le levier puisse être pivoté.





4. PURGE DU SYSTEME HYDRAULIQUE

Tutoriel de purge disponible via ce lien et QR code : https://youtu.be/AaKF8qlfQU8

www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr

www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr

IMPORTANT : Par mesure de sécurité, le cric rouleur hydraulique est pourvu d'un clapet de surcharge tare à l'usine et à ne manipuler en aucun cas. Le clapet de sécurité situé au niveau de la pompe agira en cas de surcharge.

5. MODE D'EMPLOI

Attention : Avant toute utilisation s'assurer que les consignes de sécurité ont été lues et comprises.
Important : Avant toute utilisation l'opérateur doit inspecter rigoureusement le cric afin de déceler toute anomalie telle que des soudures fissurées, des fuites ou des pièces endommagées, desserrées ou manquantes. En cas d'anomalies décelées, ne pas utiliser l'équipement et contacter le service-après-vente KS Tools.

5.1 Levage d'un véhicule

5.1.1 S'assurer que le cric et le véhicule soit sur une surface dure et plane.
5.1.2 Toujours s'assurer que le frein à main du véhicule soit serré et que les roues du véhicule soient calées.
5.1.3 Consulter le manuel du véhicule pour déterminer l'emplacement des points de levage. Placer le cric sous un point de levage approprié.
5.1.4 Tourner le levier dans le sens horaire, pour fermer la valve de desserrage. NE PAS trop serrer.
5.1.5 Lever le véhicule à la hauteur voulue par pompage avec le levier de haut en bas.
5.1.6 Placer les chandelles sous les endroits recommandés par le constructeur du véhicule.
5.1.7 Tourner le levier lentement dans le sens antihoraire pour poser le véhicule sur la chandelle.
REMARQUE : Les modèles 161.0367, 161.0368 et 161.0372 sont équipés d'une pédale pour faciliter la levée.

5.2 Abaissement d'un véhicule

5.2.1 Tourner la valve de desserrage dans le sens horaire pour la fermer.
5.2.2 Pomper pour soulever le véhicule de la chandelle.
5.2.3 Retirer la chandelle qui se trouve en dessous du véhicule.
5.2.4 Tourner le levier lentement dans le sens antihoraire pour abaisser le véhicule.

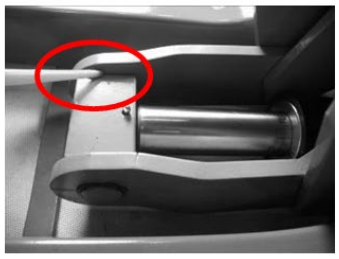
REMARQUE : Lorsque le cric n'est pas utilisé, toujours laisser la selle et le vérin complètement abaissés.
ATTENTION : Garder les mains et les pieds éloignés du mécanisme d'articulation du cric.
ATTENTION : Le non-respect des présentes instructions peut entrainer des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
REMARQUE : Si l'équipement est bloqué, l'utilisateur lèvera le véhicule avec un autre cric jusqu'à dégager le premier

6. MAINTENANCE

6.1 Maintenance mensuelle
Une bonne lubrification du cric est primordiale dans la mesure où il supporte une charge lourde. La rouille et la saleté peuvent entrainer des mouvements ralentis ou accélérés et peuvent endommager d'autres pièces.
Afin de conserver le cric parfaitement lubrifié, merci de suivre les préconisations ci-après.

www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr

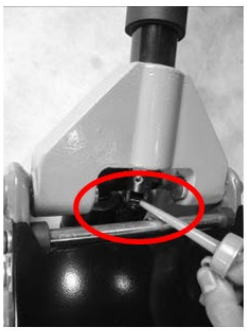
6.1.1 Lubrifier de toutes les liaisons, la selle et les mécanismes de la pompe avec une huile claire.



Liaison (1)

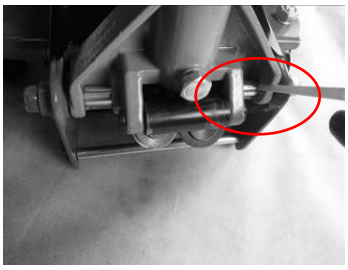


Liaison (2)



Liaison (3)

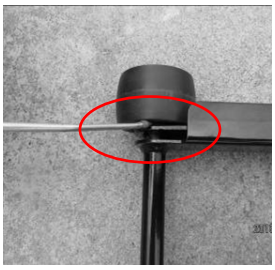
6.1.2 Graisser les roulements et axes des roues.



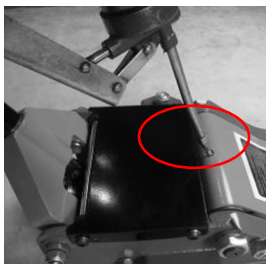
Axe de la roue droite



Axe de la roue gauche



Roue



Bras de levage

6.1.3 Maintenir le cric propre.
6.1.4 Vérifier le niveau d'huile du vérin et le compléter si nécessaire.

6.2 Maintenance tous les 3 mois

6.2.1 Tous les 3 mois, vérifier la pompe pour détecter tout signe de rouille ou corrosion.
Nettoyer le cric dès que nécessaire et essuyer avec un chiffon légèrement graissé.

6.3 Vérification du niveau d'huile

Besoin en huile :

161.0364F 130ml
161.0365F 200ml
161.0366 250ml
161.0367 250ml
161.0372 250ml
163.0368 250ml
163.0369F 270ml

Un niveau correct d'huile se situe à environ 10 mm du trou de remplissage. Si le niveau est inférieur, contacter le service après-vente qui fournira la procédure correspondante au modèle de cric, ainsi que l'assistance en cas de besoin. En cas de débordement d'huile, suite à un niveau incorrect ne pas utiliser le cric rouleur hydraulique et contacter notre service après-vente KS Tools.

7. Garantie de l'équipement :

Ce cric rouleur hydraulique de la marque KS Tools est garanti 2 ans, si la maintenance et les conditions d'utilisation de celui-ci sont respectées.

RAPPEL : Aucune altération ou modification ne doit être apportée à ce produit.
Seuls les accessoires et/ou les adaptateurs prévus par la société KS Tools peuvent et doivent être utilisés.

La garantie KS Tools ne produit plus ses effets dans le cas où le produit a fait l'objet d'une détérioration lors d'une intervention, d'une réparation ou d'un remplacement de pièces d'origine par toute personne externe au SAV KS Tools.

L'usure normale des outils et appareils, l'usage inapproprié ou le défaut d'entretien n'entrent pas dans le cadre des garanties.

8. Recyclage
Le produit et son emballage doivent être éliminés et recyclés en conformité avec la législation locale en vigueur.

9. Diagnostics :

https://kstoolsfr.sirv.com/Procedures_SAV/SAV_CRICS_DIAGNOSTIC.pdf

www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr • www.kstools.fr