FICHE TECHNIQUE

Création : 02/01/2008
Mis à jour le : 02/10/2024

Catégorie : Granulé minéral absorbant

Réf. TERRE DE DIATOMEE 5/10

Absorbant minéral industriel et routier

Conforme à la norme NF P 98-190
Produit absorbant destiné à un usage routier

Caractéristiques Techniques	
Désignation	TERRE DE DIATOMEE
Type	Hydrophile
Densité	543 kg/m^3
Norme	Norme AFNOR P 98-190 permettant ainsi une utilisation sur le réseau routier afin d'absorber les liquides lors de déversement accidentel.
Stabilité et réactivité	Produit chimiquement neutre vis-à-vis de tous les liquides, à l'exception de l'acide fluorhydrique
Application	Tous les hydrocarbures, eau et produits chimiques



Réf.	Conditionnement	Poids/unité	Couleur	Type	Conforme à la norme
DIATOAR1PALETTE50SR	50 sacs de 20 kg	20 kg	Rouge / Brun	5/10	NF P 98-190 NF T 90-361
DIATOAR1SAC	1 sac de 20 kg	20 kg			
DIATOAR32SEAUX	32 seaux de 15 kg	15 kg			
DIATOAR20SEAUX	20 seaux de 15 kg	15 kg			
DIATOAR6SEAUX	6 seaux de 15 kg	15 kg			
DIATOAR1SEAU	1 seau de 15 kg	15 kg			

	Hydrocarbures	Eau
Capacité d'absorption Norme NF T 90-361	152%	151%

	Granulométrie				Données Techniques complémentaires	
Si O_2 75 %	**Répartition**	**Mini**	**Maxi**	**Moyenne**	**Origine Terre de Diatomée**	Danemark
Al_2O_3 10 %	> à 1,4 mm		12%	3,2%	**Taux d'émission de poussières**	0,60%
Fe_2O_3 7 %	1,0 à 1,4 mm	60%		33,7%	**Taux d'adhérence résiduelle**	97%
K2O + Na_2O 2 %	0,5 à 1,0 mm			53%	**pH (solution aqueuse 10%)**	5,5
MgO 2 %	< à 0,5 mm			10,1%	**Poids spécifique (g/cm^3)**	2,3
CaO 1 %	< à 0,09 mm		1	0,1%	**Perte au feu à 1025°C**	2%
TiO_2 1 %					**Température de calcination**	> 800°C

Avantages Techniques

La Terre de Diatomée est un produit inerte et exempt de matières nocives connues. Le grain 5/10 grâce à sa surface spécifique supérieure à la moyenne, est composé d'un nombre très important de pores invisibles qui grâce à la forme anguleuse des grains permet de maîtriser le glissement sur les sols.
La Terre de Diatomée sert à l'absorption de liquides (huiles, combustibles, produits chimiques, eau, etc.) sur routes, dans les usines, aéroports, ateliers, bateaux, etc.

